

ТНК Revolux D5



Масла моторные малозольные для дизельных двигателей

ОПИСАНИЕ

Серия ТНК Revolux D5 15W-40 – всесезонные моторные масла с наивысшими эксплуатационными характеристиками, разработанные на основе высококачественных малосернистых базовых масел (II и III группы API) и уникального малозольного пакета присадок Low-SAPS (присадки с пониженным содержанием золы, серы и фосфора).

Серия предназначена специально для современных высокомоощных экологически чистых дизелей ведущих европейских и американских производителей, удовлетворяющих нормам Euro IV, V, а также американским стандартам: CAFE (US 2007) по выбросам в атмосферу и оснащённых системами дополнительной обработки отходящих газов при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF), каталитических нейтрализаторов (DOC) а также системы рециркуляции отработанных газов (EGR).

Благодаря тому, что масла серии ТНК Revolux D5 также могут применяться в двигателях более старых моделей обычного типа, становится возможным использование одного вида масла при эксплуатации смешанных автопарков.

ОСОБЕННОСТИ

Масла серии ТНК Revolux D5 обеспечивают следующие преимущества:

- высокий уровень эксплуатационных характеристик, благодаря специальным гидроочищенным базовым маслам импортного производства с содержанием серы меньше 0,03%
- полная совместимость с системами по очистке выхлопных газов DPF, где применение традиционных моторных масел ведет к их блокировке и отравлению
- обеспечивают чистоту двигателя, низкий расход масла на угар, превосходную защиту двигателя от задигов и износа
- универсальность использования: как в новейших двигателях уровня Евро-IV и Евро-V, так и в более ранних моделях дизелей
- рекомендуются для использования в тяжёлых условиях работы шоссейной техники, грузовых перевозок и внедорожного применения

ОДОБРЕНИЯ/СООТВЕТСТВИЯ

Масло ТНК Revolux D5 15W-40 соответствует классу CJ-4 по классификации API, ACEA E9 и E7.

ТНК Revolux D5 15W-40 соответствует стандартам MB 228.31, MAN M 3275, MTU Type 2, Volvo VDS-4, 3, Renault RLD-3, DDC 93K218 215 214, Cummins 20081, 20076, 20077, CAT ECF-3, Detroit Diesel 93K218.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТНК Revolux D5	5W-40	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		16.2	16.2	16.1
Динамическая вязкость CCS				
при -20 °С, мПа*с		6200	6250	6200
при -25 °С, мПа*с				
при -30 °С, мПа*с				
Индекс вязкости		169	168	140
Щелочное число, мг КОН/г				
ASTM 2896		9,6	9,6	9,6
ГОСТ 11362		7,2	7,2	7,2
Зольность сульфатная, % масс.		1,0	1,0	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С		205	214	218
Температура застывания, °С		-44	-44	-42
Испаряемость по НОАК, %		11,5	11,0	10,8

Выпускается по СТО 44918199-015-2011.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 05 сентября 2011г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.

