



# Rosneft Revolux D5 15W-40

## Описание продукта

**Rosneft Revolux D5 15W-40** – современное всесезонное моторное масло, разработанное для применения в высоконагруженных экологически чистых дизельных двигателях, отвечающих требованиям новейших спецификаций API CJ-4 и ACEA E9. Масло **Rosneft Revolux D5 15W-40** разработано на основе высококачественных малосернистых базовых масел и уникального малозольного пакета присадок Low SAPS (присадки с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора), продлевающих срок службы систем доочистки выхлопных газов. Масло **Rosneft Revolux D5 15W-40** обеспечивает надёжную защиту и безотказную работу современных дизельных двигателей американских и европейских производителей в любых условиях эксплуатации.

При производстве масел **Rosneft Revolux** используется уникальный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к деструкции, обеспечивающий стабильность вязкости в течение всего срока службы масла. Данный модификатор специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации при экстремальных нагрузках, и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

## Область применения

Масло **Rosneft Revolux D5 15W-40** предназначено для всесезонного применения в современных высокомоощных экологически чистых дизельных двигателях ведущих американских и европейских производителей, удовлетворяющих нормам Евро-VI, Евро-V, CAFÉ (US 2007). Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов, таких как фильтр сажевых частиц (DPF), система каталитической нейтрализации (SCR), система рециркуляции отработанных газов (EGR).

Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Возможно использование в дизельных двигателях вместо масел уровня CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 и ниже.

### Класс вязкости:

**15W-40**

### Международные спецификации:

API CJ-4/SM - лицензировано  
ACEA E9, E7

### Одобрения производителей:

MB-Approval 228.31  
MAN M3575  
MTU Category 2.1  
Renault RLD-3  
Volvo VDS-4  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel 93K218  
Deutz DQC-III-10 LA  
MACK EO-O Premium Plus  
Scania LA

### Соответствует требованиям:

API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, SL  
Volvo VDS-3, VDS-2, VDS  
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
Cummins CES 20077/76/72/71  
MACK EO-M Plus



## Преимущества

- Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR) и значительно продлевает срок их службы;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

## Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D5 15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	14,0
Динамическая вязкость CCS при - 20 °С, мПа·с	ASTM D 5293	5880
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	147
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,6
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	215
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	11
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	873